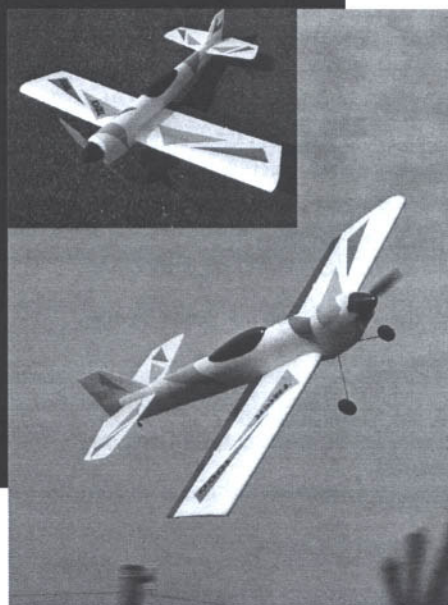


TRICK 1000

spol. s r.o.
TELINK



TRICK 1000 je plně akrobatický elektrolet. Má nezákladné chování a přežije desítky karambolů.

Model je však určen především pro zkušenější piloty. Je schopen visu, zvládá nožový let. Je to ideální model pro nácvik akrobacie.

Konstrukce trupu umožňuje použití různých motorů a snadné upevnění odlišných typů akumulátorů.

V návodu jsou zmíněny pouze prakticky ověřené motory a akumulátory, nabídka vhodných pohonných jednotek je však podstatně širší.

CO BUDETE POTŘEBOVAT

RC souprava

Vysílač – 4 povelový, ovládání směrovky není nezbytně nutné.

Serva – výřezy v křídle jsou připraveny pro serva Hitec 55 a jim podobná, v trupu pro serva HS 81 a pod.

Přijímač – doporučujeme standardní velikosti u menších přijímačů si ověříme dosah se zapnutým motorem

Potřebné pomůcky - modelářský nůž, páječka, kleště, žehlička
Další materiál – kontaktní lepidlo (Chemopren), epoxidové lepidlo, kyanokrylátové lepidlo (středně hustý Flash), tkaná lepicí páska (pro zavěšení křidélek), konektory zlacené průměr 2mm (pro propojení regulátoru a akumulátorů)

DOPORUČENÉ POHONNÉ JEDNOTKY

motor AXI 2408/20
vrtule Aeuraonaut 10.5/8
akumulátory 7-8 článků 4/5 SC SANYO NiCd 1600mAh....
regulátor jakýkoliv střídavý s možností řídit proud alespoň 18A

motor AXI 2814/12
vrtule APC 10-11/7, pro 10 článků 10/6
akumulátory 7-10 článků 4/5 SC SANYO NiCd 1600mAh,
7-8 článků SC
regulátor jakýkoliv střídavý s možností řídit proud do 40A

foto je nevykonnější jednotka

motor AXI 2820/10
vrtule APC 10-12/7-8, pro 10 článků 9.5/5
akumulátory 7-10 článků 4/5 SC SANYO NiCd 1600mAh,
7-8 článků SC
regulátor jakýkoliv střídavý s možností řídit proud do 40A

POUŽÍVANÉ POJMY, ZPŮSOB OVLÁDÁNÍ

Výškovka (VOP) – vodorovná ocasní plocha
Směrovka (SOP) – svislá ocasní plocha
Kormidlo – pohyblivá plocha na výškovce a směrovce
Křídélko – pohyblivá plocha na křídle
Těžiště – při podepření křídla v tomto místě (např. na prstech), by měl model být ve vodorovné poloze, pokud tomu tak není, musíme model dovážit. Vyvážení provádíme nejlépe posouváním akumulátorů.

Pravý náklon. Pravý ovladač na vysilači vpravo, pravé křídélko se vychyluje směrem nahoru a levé dolů.
Levý náklon. Pravý ovladač na vysilači vlevo, levé křídélko se vychyluje směrem nahoru a pravé dolů.
Pravá „zatačka“. Levý ovladač na vysilači vpravo, kormidlo se vychyluje směrem vpravo (pohled dozadu).
Levá „zatačka“. Levý ovladač na vysilači vlevo, kormidlo se vychyluje směrem vlevo (pohled dozadu).
„Natažení“ výškovky. Levý ovladač na vysilači k sobě, kormidlo výškovky se pohybuje směrem nahoru.
„Potlačení“ výškovky. Levý ovladač na vysilači od sebe, kormidlo výškovky se pohybuje směrem dolů, model také.
„Plyn“ Použijeme pravý ovladač s aretací, směrem k sobě je motor vypnut, směrem od sebe je plyn (maximální otáčky).

Pozn. : takoveto uspořádání kniplotu na vysilači je v Česku nejběžnější.

PRACOVNÍ POSTUP

Návod je členěn na jednotlivé pracovní úkony, které na sebe navazují a jsou řazeny tak, aby práce šla od ruky.

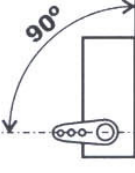
PŘÍPRAVA RC SOUPRAVY A MOTORU

Vodiče regulátoru a akumulátorů vybavíme konektory, doporučujeme zlacené konektory o průměru 4mm. Nepsaným pravidlem je chránit + . Proto je na akumulátorech u plusového vodiče izolovaná dutinka.

K motoru připojíme regulátor a zajistíme správný smysl otáčení. Pozor, tento úkon provádíme bez vrtule, jinak hrozí nebezpečí poranění!

U stejnosměrných motorů dbáme na odrušení, držíme se doporučením výrobce motoru.

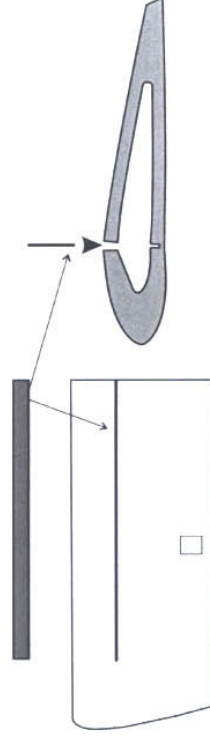
Vypínač je vhodné použít, konektory akumulátorů jsou dostupné pouze po sejmutí křídla.



Zapneme RC soupravu, trimy dáme do neutrálu.
Na serva namontujeme jednoduché páky dle obrázku (dvě vpravo a dvě vlevo).

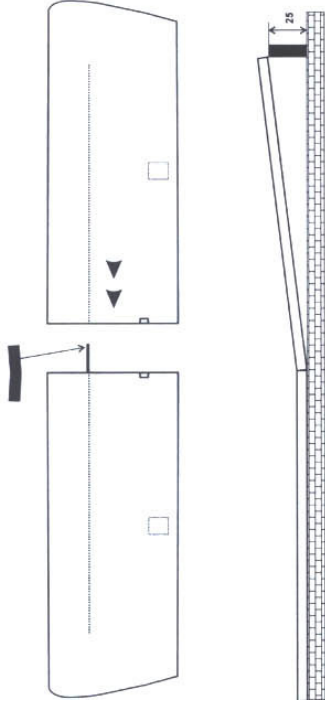
KŘÍDLO

Sestavování křídla zahájíme vlepením stojiny ze sklotextitu. Na práci budeme potřebovat čas, proto použijeme např. 30 min. epoxid. Purex není příliš vhodný, jeho dokonale vytvrzení trvá asi dva dny.

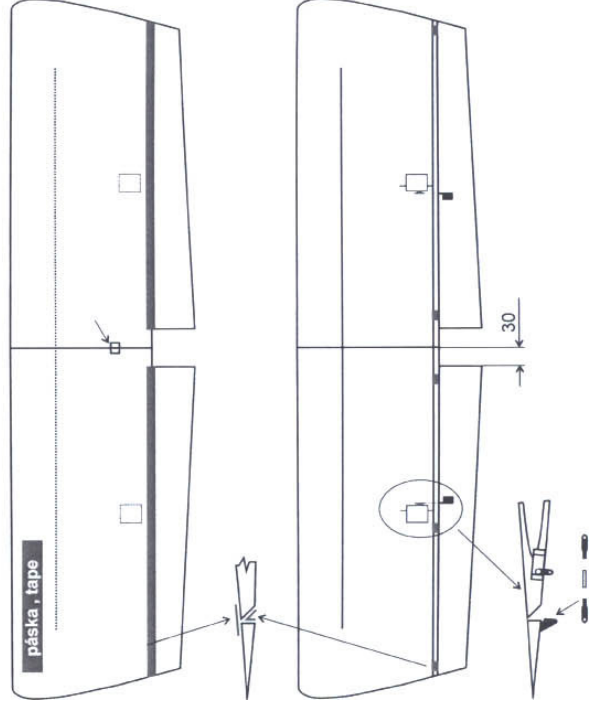


Křídlo přidržíme v „zavřeném“ stavu lepicí páskou. Po zaschnutí případné nerovnosti zabrousíme.
Konce křídla zaslepíme plátkou EPP, jejich konečné zařiznutí provádíme úplné novou žiletkou do modelářského nože.

Křídlo má kladné vzepětí. Do jedné poloviny křídla vlepíme spojku a po zaschnutí lepida (kyanokrylát) slepíme poloviny křídla k sobě. Lepíme epoxidem (kyanokrylátem), dbáme na dokonalé spojení spojky se stojinou! Správnou velikost vzepětí docílíme podkládáním jedné poloviny křídla.



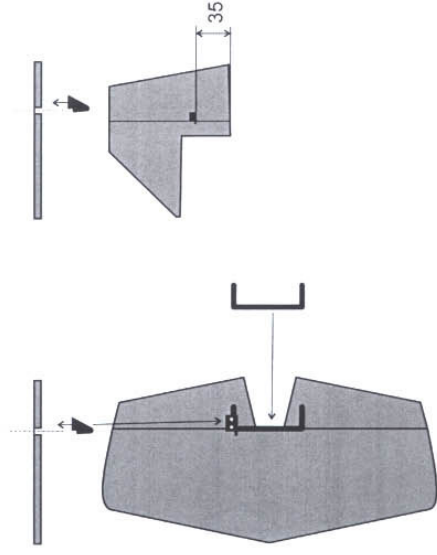
Křídélka upravíme na správnou délku a lehce zabrousíme. Vnější konec přizpůsobíme do tvaru křídla. Polom je polepíme barevnou lepicí páskou, nebo použijeme nažehlovací folii na polystyren. Křídélka zavěšíme na tkanou lepicí pásku.



Prodloužíme servokabely a serva zasuneme do připravených otvorů. Servokabely vyvedeme otvorem ve středu křídla. Serva zajistíme skeinou lepicí páskou. Na křídélka namontujeme páky. Z vidliček a závitové tyčky sestavíme náhon. Náhony zapojíme a nastavíme neutrály.

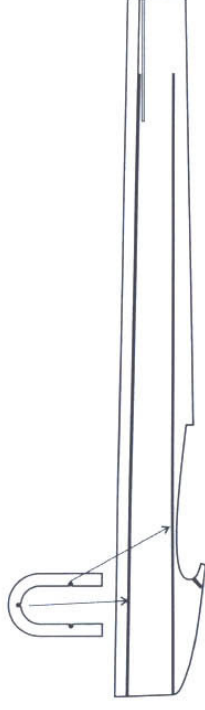
OCASNÍ PLOCHY

Spojíme dvojitelné kormidlo výškovky zapichnutím drátu ve tvaru "U". Otvory si připravíme předem např. rýsovací jehlou. Dbáme aby kormidla byla v rovině. Podle obrázku namontujeme páky kormidel.



TRUP

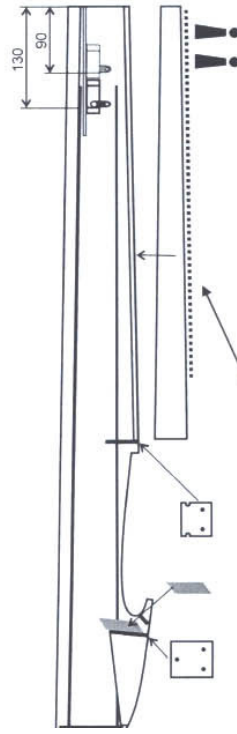
Do trupu vlepíme 3 sklotextilové nosníky. Lepíme na rovné podložce ke které si trup přichytíme lepicí páskou. Do žlábků „nalijeme“ kyanokrylát, vložíme nosník, přitlačujeme jej a zastrčíme urychlovačem. Tento postup musíme třikrát opakovat. Můžeme také použít epoxid.



ásleduje společně vlepení motorové přepážky a špalíku EPP.

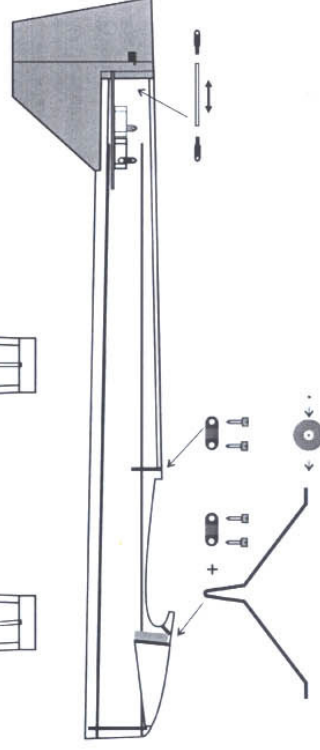
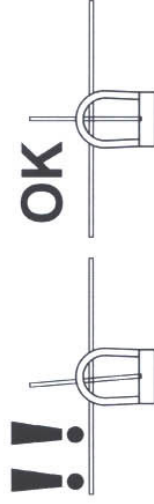
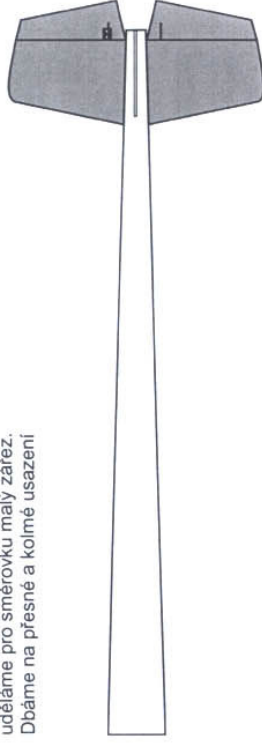


řipravíme si otvory pro serva ocasních ploch. Jejich umístění volíme blíže náběžné hraně výškovky (vzadu je trup velmi úzký).



Potom zalepíme přepážku u odtokové hrany křídla společně se dnem trupu. ozor!!!! dno nelepíme celý, přibližně ¼ jedné strany necháme bez lepidla. Dolepení rovedeme později (po kontrole rovnoběžnosti křídla a výškovky).

Kyanokrylátlem přilepíme ocasní plochy. Výškovka je orientována nařiznutím směrem dolů. Ve dně trupu uděláme pro směrovku malý zářez. Dbáme na přesné a kolmé usazení



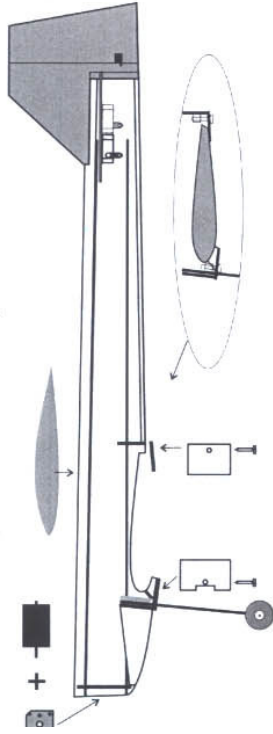
Podvozek přichytíme prostředním samořezným šroubem a jeho montáž dokončíme přišroubováním konzole. Druhou konzol přišroubojeme na přepážku u odtokové hrany křídla.

Nasadíme kola a zajistíme podložkami Starlock. Zasuňme serva včetně prodlužovacích kabelů a v místě patky je zajistíme kapkou kyanokrylátu. Vyrobíme táhla z vidliček a drátu (v místě bez závitů drát „zdrsňme“ štípacími kleštěmi), nainstalujeme a seřídíme neutrály.

totor přišroubujeme na čtvercovou přepážku (šrouby použijeme dle doporučení výrobce motoru) a včetně regulátoru vložíme do trupu. Celek přišroubujeme amožeznými šrouby.

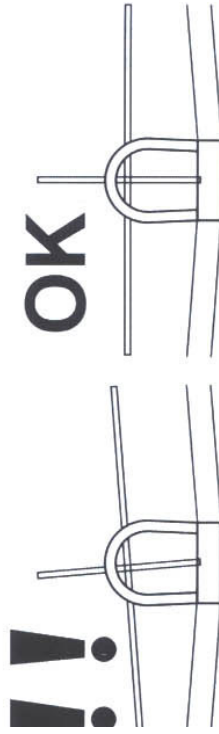
lajdeme vhodné místo pro vypínač a zabudujeme ho.

erřízení (vyosení) motoru je dané polohou motorové přepážky. Případné drobné oladění provádíme až při zalétávání vkládáním podložek.

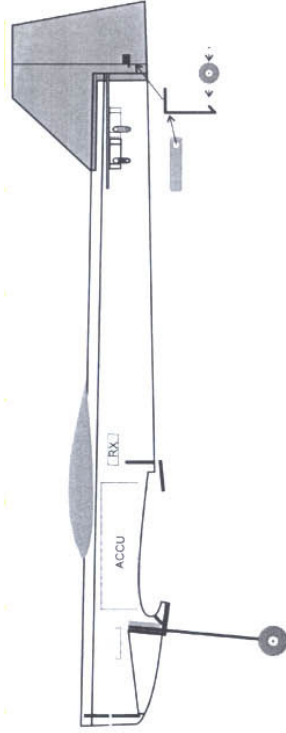


yanokrylátem přilepíme kabínu a přední „svěrnou“ destičku. Otvorem v destičce ašroubuje plastový šroub (předem upravíme jeho délku). ruhá svěrná destička se **nelepi**, je pouze volně přichycena druhým plastovým roubem.

řišroubujeme křídlo a zkontrolujeme rovnoběžnost výškovky a křídla. Překroucením upu doladíme případnou odchylku a **v této poloze dolepíme dno trupu**.



lsruhu zapichneme do kormidla směrovky, navlékneme sklotextilovou destičku a ělepipme ke spodní části trupu. Montáž dokončíme navléknutím kolečka a zajištěním odložkou Startock.



POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Povrchovou úpravu provádíme nejlépe nazehlením kousků speciální nazehlovací folie (teplotu si otestujeme předem na odpadu), případně můžeme použít barvy ve spreji.

Další možností je použití barevné lepicí pásky, její přilnavost však musíme zvětšit kontaktním lepidlem.

Ať použijeme jakoukoliv barvu, snažíme se jí maximálně šetřit, protože nízká letová hmotnost je jednou ze základních podmínek úspěchu.

SERÍZENÍ VÝCHYLEK, KONTROLA POHONU

Do modelu vložíme akumulátory, zapojíme konektory baterií a přijímače. Přišroubujeme křídlo. Zadní svěrnou destičku musíme vždy při montáži křídla přetočit o 180 stupňů.

Namontujeme unášec vrtulí.

Zkontrolujeme smysly vychylek a směr otáčení vrtule! Dbáme na svoji bezpečnost!

Velikosti vychylek nastavíme mechanicky na pákách kormidel, doladění provedeme na vysílaci.

Velikosti vychylek :

směrovka : +/- 20-40mm

výškovka : +/- 15-30mm

křídélka : +/- 15-25mm

měřeno vždy na odtokové hraně kormidla koncového oblouku

Větší vychylky jsou určeny pro zkušenější piloty a pro ty co chtějí létat 3D prvky.

VYVÁŽENÍ MODELU A ZALÉTÁNÍ

Vyvážení modelu doma: Model vyvážíme přesně podle nákresu. Model těžší na předek bude hodnější. Model s těžištěm více vzadu bude rychleji reagovat, ale nic nám neodpustí.



Dovážení modelu na letišti: Naposledy zkontrolujeme správné smysly výchylek komidel. Startujeme s plným plynem. Model by měl okamžitě letět. Nastoupeme do větší výšky a provedeme **dotrimování**.

Kontrolo **těžiště** provádíme takto: Model spustíme asi pod třiceti stupni dolů a komidla vrátíme do neutrálu. Když se **klesání zvětšuje**, těžiště je moc **vzadu**. Musíme přidat olovo do předku. Pokud model prudce **vybírá**, těžiště je zbytečně **vpředu**. Dovažovat budeme vzadu (pokud možno, těžiště doladíme posouváním akumulátorů). Ideálně vyvážený model bude pokračovat v nastaveném úhlu sestupu. Pro nezkušeného pilota je lepší seřízení při kterém model mírně vybírá.

Model lze případně provozovat i bez řízené směrovky.

Hodně trpělivosti při trénování nových akrobatických obrátů Vám přeje:
TELINK spol. s r.o.
www.telink.cz